

TYPE	LICENSNAVN(E)	PRIS 2010
MOTOCROSS		
National	Indslusningslicens	100,00
National	A 125+	2.620,00
National	B 125+, C 125+	1.960,00
National	125 B Junior (13 el. 14 år)*	1.110,00
National	125 C Junior (13 el. 14 år)*	1.100,00
National	Combi Mini B/125C	1.955,00
National	Combi Mini B/125C junior (13 el. 14 år)*	1.110,00
National	Mini A/B/C	750,00
National	ATV	690,00
National	Super Moto	690,00
National	Micro beg. Op til 5 år.	680,00
National	Micro (B, C)	680,00
National	Micro Træningslicens op til 12 år	490,00
National	Træningslicens	1.250,00
National	Trial (A, B, C)	690,00
National	Enduro	690,00
National	Classic	690,00
National	Old Boys	1.960,00
National	Klubcykel 80cc/125cc	950,00/2.280,00
International	Trial	1.190,00
International	Enduro	2.950,00
International	Classic	4.810,00
International	Mini international mini A/B	1.350,00
International	125+ cc	4.810,00

BMX		
National	Indslusningslicens	100,00
National	National	320,00
National	Klubcykel (gælder 3 cykler)	920,00
International	International	675,00

ROAD RACING		
National	Indslusningslicens	100,00
National	125 standard	1.100,00
National	A	2.620,00
National	B	1.960,00
National	Mini Road Racing 80cc/100cc/150cc	750,00
National	Drag Racing	1.350,00
National	Old Boys B	2.100,00
National	Classic Vintage	1.770,00
National	Mini Moto u 14 år	690,00
National	Mini Moto o 14 år	740,00
National	Træningslicens	1.250,00
National	Træningslicens RR og DR Junior	490,00
National	Event licens (1 trackday arr.)	595,00
National	Klubcykel 80cc/125cc	950,00/2.280,00
National	Drag Bike junior A/B/C/Pro	690,00
International	125cc/250cc/Supersport/Superbike	4.810,00
International	Drag Racing	4.810,00
International	Mini Road Racing international	1.300,00

SPEEDWAY		
National	Indslusningslicens	100,00
National	National (500cc)	2.730,00
National	80cc	750,00
National	50cc (Micro)	680,00
National	Classic	1.770,00
National	Old Boys	2.100,00
National	Træningslicens	1.250,00
National	Klubcykel 80cc	950
International	500cc	4.810,00

SPECIALGEBYR (Gælder både national og international)	
• Ekspres licens (ved henvendelse til DMU's sekretariat)	1.000,00
• Genudstedelse af mistede kort (online)	100,00

* Kun køre som i året fylder 13 eller 14 år.
 Almindelige nationale kørelicenser kan udstedes til 1/2 pris fra 1. august.
 Konvertering af licenser til højere klasse efter denne dato betales med halvdelen af diff. i licenspriserne.

Nationale kørelicenser er gældende til 31.01.2011.

HVIS DU SKAL KØRE I UDLANDET

Alle VM/GP og EM
 ➤ **Licenskrav:** Der kræves et særligt licens til VM/GP (FIM påkrævet licens*) og EM (UEM påkrævet licens*). Herudover skal man tegne et DMU påkrævet - internationalt licens** (Obs: hvis løbet afvikles i Danmark er sidstnævnte ikke nødvendigt).
 ➤ **Betingelse:** Alle anmeldelser til VM/GP og EM skal stemples og registreres af DMU, og derudover kræves en "starting permission", udstedt af DMU, som bekræfter overfor løbsarrangøren, at køreren er gyldig indehaver af FIM eller UEM-licens.

Stævner på UEMs "Open Events" kalender (EU-stævner)
 ➤ **Licenskrav:** EU-licens (er automatisk inkluderet i den normale nationale licens)
 ➤ **Betingelse:** Fri tilmelding, dvs. ingen registrering af anmeldelse gennem DMU. Dog kræves i visse tilfælde en starttilladelse udstedt af DMU, såfremt løbsarrangøren stiller krav om det (gælder for et stævne eller for hele året). Sidstnævnte vil i givet fald fremgå af løbets tillægsregler.

Øvrige internationale stævner
 ➤ **Licenskrav:** Internationalt licens** (påkrævet af DMU)
 ➤ **Betingelse:** Fri tilmelding - altså ingen registrering af anmeldelse i DMU. Dog kræves permanent starttilladelse som udstedes af DMU sammen med licenskortet (gælder for hele året).

* FIM eller UEM-licens: Licens som de internationale forbund opkræver via de nationale forbund (bestilles ved henvendelse til DMU's sekretariat).
 ** Internationalt licens: Licens som det nationale forbund opkræver (bestilles via DMU's online licensbestilling).

FIM OG UEM LICENSER

Kørere der ønsker at deltage i FIM's VM og Grand Prix samt UEM's EM løb, skal løse licens efter nedenstående prisskema (alle priser i danske kroner):

TYPE	ALLE STÆVNER	1 STÆVNE
FIM: ROAD RACING		
VM supersport	6.000,00	1.875,00
FIM: MOTOCROSS		
MX1 MX2	4.500,00	1.500,00
VM solo MX3	3.000,00	750,00
VM sidevogne, kører	1.150,00	375,00
VM sidevogne, passager	750,00	200,00
VM kvinder	750,00	200,00
FIM junior Cup	750,00	-
FIM: SPEEDWAY		
SGP	9.000,00	3.000,00
Andre mesterskaber solo	3.000,00	750,00
YGT	750,00	375,00

UEM-EUROPÆISKE MESTERSKABSLICENSER Motocross, Speedway, Road Racing		
(undt. junior motocross)	750,00	300,00
Junior Motocross	525,00	300,00
Promosport & Vintage	375,00	225,00

(Pocketbike, Mini GP, MX 65cc/85cc, Trial Youth, Speedway Youth, Youth Grass 125 cc)

Bestilling af internationale licenser og tilladelser

Alle licenser og starttilladelser bestilles via de nationale forbund, i Danmark altså gennem DMU's kontor. Det af DMU påkrævede internationale licens, kan bestilles online via DMUsport (ligesom de nationale licenser). De af FIM og UEM påkrævede licenser skal bestilles via henvendelse til DMU's kontor

KRISE I SPORTEN?

I krisetider blomstrer kulturen. Det er en påstand som er veldokumenteret af diverse økonomer og historikere. Og i den aktuelle krise, der startede som en finanskriser og har udviklet sig til en traditionel økonomisk krise med lavvækst - ser det ikke ud til at blive anderledes.

I kriseåret 2009, som nu forhåbentlig afløses af et knap så turbulent 2010, forblev antallet af tegnede DMU-licenser uændret. Forbløffende for nogen, men ikke for de, som kan huske hvad der sker i krisetider.

Sporten er en meget aktiv del af kulturen. Og nu, måske mere end tidligere. I takt med samfundets udvikling har flere og flere mennesker, fra børn til ældre, deres faste gang i en sport- og idrætsklub.

Gruppen af mennesker, involveret i sport under DMU er ligesom andre steder, også udvidet betragteligt. Ikke kun i antallet af personer, men også i antallet af grupper der deltager. Tag fx aldersklasserne, som i DMU svinger fra køre på 3 år og til de over 70 år. Også derfor må tilbuddene hele tiden tilpasses, så vi kan tilfredsstille de mange forskellige ønsker.

Hos DMU forventer vi ikke, at blive færre i 2010. Som udgangspunkt forventer vi at fastholde antallet af medlemmer. Og det er godt - for mange medlemmer giver flere skuldre til at bære de udfordringer, som sporten også står overfor. Vi vil gerne være mere synlige og kunne til-



byde vores medlemmer bedre forhold. Og vi ønsker, med vores sport og med den entusiasme som følger, at være med til at præge samfundet i en positiv retning.

God sæson til alle i Danmarks Motor Union 2010 - krise eller ej.

LICENS OG AFGIFTER 2010

Danmarks Motor Unions hovedbestyrelse vedtog i december 2009 licenspriser og afgifter som

er gældende for 2010. Som hovedregel er der vedtaget en 8 % stigning på danske kørelicenser. Nogle er dog også faldet. Stigningen er en direkte konsekvens af en stigning i forsikringspræmien på DMU's kollektive ulykkesforsikring. De udenlandske licenser stiger væsentligt mere. Her er stigningen begrundet i, at FIM har besluttet at afregne i Euro i stedet for Dollar.

For afgifternes vedkommende, er der primært stigninger i Road Racing og BMX, som de forrige år har været friholdt fra stigninger.

UDGIFTSGODTGØRELSE

Mødeudgifter refunderes efter bilag.
 Bropassage, færge-/togbillet refunderes efter bilag.

Kilometer godtgørelse:
 Statens høje takst for 2010:
 3,56 kr. (under 20.000 km)
 1,90 kr. (over 20.000 km)

Afregning af dommere/støjmalere (gælder alle 4 divisioner):

- Kørselsgodtgørelse ydes til Statens høje takst.
- Et honorar til alle løb (max. 2 dage) på kr. 150,00 pr. dag,
- Udgifter til færge-/bro dækkes efter bilag.
- Eventuelle rimelige overnatningsomkostninger herudover
- dækkes efter bilag (primært RR).
- Der ydes ingen særskilt dækning af eventuelle udgifter til
- fortæring.

Regelsættet gælder alle nationale løbsarrangementer, hvor SD sender en dommer ud. Ved RR arrangementer i udlandet aftales dommerhonorar i hvert enkelt tilfælde med formanden for SD RR.

LØBSAFGIFTER 2010 ✳	MX	RR	SPW	BMX
Løb med offentlig adgang (mere betydende)	4.500	4.500	4.000	-
Løb med offentlig adgang (mindre betydende)	2.500	2.000	2.000	-
Løb uden offentlig adgang (generelt)	2.000	1.500	1.500	-
- Trial	300	-	-	-
- Enduro	800	-	-	-
- Microløb, motocross ...	600	-	-	-
Dragracing - off. adgang	-	3000	-	-
- Mini/ Pocketbike, Road Racing	-	1500	-	-
- 50cc speedway (pr. benyt. heatskema)	-	-	150	-
BMX Internationale løb (pr. dag)	-	-	-	1.800
BMX DM/LP/NM løb (pr. dag)	-	-	-	1.300
BMX ingen andre DK-løb samme dato	-	-	-	800
BMX andre DK-løb samme dato	-	-	-	500
BMX Aftentræning	-	-	-	Gratis

✳ For alle 4 divisioner gælder, at løbsafgiften inkluderer dommerafgift og tillægsregler, der tilkommer ingen yderligere afgifter for at afholde løbsarrangementer.

Aflysningsafgift: 50% af grundafgift + evt. FIM-afgift.

BANESYN 2010	MX	RR	SPW	BMX
Banesyn (første bane)	1.100	1.200	800	800
Ekstraordinært banesyn	1.100	1.200	1.200	1.200
Efterfølgende baner på samme adresse	800	800	600	600